

# Lettre d'information du Comité de quartier

N°17

Novembre 2025

## Pas à pas vers un quartier plus accessible

### Ah ces jolis trottoirs !

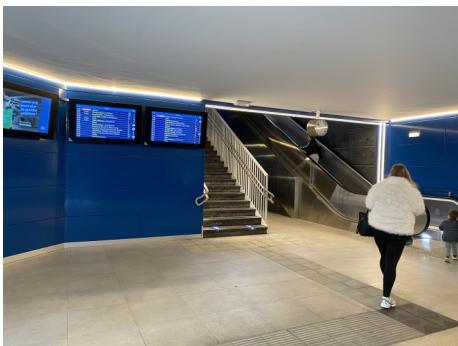
Les membres du Comité de quartier ont effectué un diagnostic minutieux de l'état des trottoirs au regard des prescriptions réglementaires de la Région wallonne (largeur, hauteur des bordures, inclinaison, présence et taille des obstacles, etc.). Plusieurs rues

ont été explorées. Les autres le seront prochainement. Ce travail met en évidence à la fois des interventions urgentes et des besoins d'aménagements plus structurels. Là où des pavés manquent ou lorsque le trottoir est fortement détérioré, une action rapide s'impose. Ailleurs, le risque de chute ou d'entorse pour les passants est bien réel, mais les travaux à envisager sont parfois plus lourds, comme dans les cas où le dévers du trottoir compromet l'équilibre des usagers ou lorsqu'il n'existe pas de trottoir du tout. Et il arrive aussi, hélas, que des riverains n'entretiennent pas leur trottoir. Le Comité de quartier a rencontré l'échevinat des voiries publiques et de la mobilité pour lui faire part de ce diagnostic et des souhaits qui en découlent. On attend les mesures qui seront prises et surtout leurs résultats.



### Nouveaux aménagements à la gare de Namur

C'est un dossier suivi de longue date par le Comité de quartier. Son aboutissement était très attendu par de nombreux Bomellois et par toutes celles et ceux qui passent quotidiennement par là, les habitants bien sûr, les navetteurs, les étudiants, les visiteurs de Namur. Les entrées et sorties vers le boulevard du Nord sont enfin réhabilitées. Le gain en luminosité et en fluidité du trafic est vraiment important. On peut même y consulter le tableau des trains.



A l'autre bout de la gare, avez-vous testé le trajet par l'aile de Chiny, face au C&A ? C'est une alternative sympa pour être rapidement dans le centre via la rue de Fer. Et elle est en plus dotée d'un grand ascenseur qui facilite la vie des cyclistes, notamment.



## Des exemples... à ne pas suivre !

### Le Nord a perdu la boussole



La rénovation du boulevard du Nord manque nettement de lisibilité. L'avis est général : ce n'est pas une réussite. Mais on nous dit que c'est inachevé sans pourtant préciser quel sera le stade final. L'occasion de réaliser un projet de qualité reste donc à saisir. Le quartier le souhaite vivement. En attendant, il n'y a pas grand-monde qui s'y retrouve. Les divers usagers ne sont pas conscients qu'il s'agit maintenant d'une zone de rencontre. Curieusement, les aménagements actuels ne tiennent pas compte de la séparation physique du boulevard en deux bandes de roulage distinctes séparées par une sorte de berme centrale. Cette « berme ignorée » structure pourtant cet espace. Faute de lisibilité, la circulation est confuse et par conséquent dangereuse. Les uns utilisent la bande de droite, les autres, celle de gauche. Les cyclistes se débrouillent comme ils le peuvent et les piétons, comme eux, s'insinuent dans le trafic à leurs risques et périls. La disposition des lieux doit être mieux exploitée pour réaliser des aménagements plus convaincants. On ne s'étonnera pas que la confusion actuelle suscite des comportements peu compatibles avec l'idée de zone apaisée.

## Et si le SPW Mobilité - Infrastructures donnait l'exemple ?

De nombreux enfants, les plus petits accompagnés d'un parent, empruntent plusieurs fois par jour le passage sous la chaussée de Louvain. Ils se rendent, en face, à l'école communale d'Heuvy. Éclairages tagués, graffitis, effluves de cannabis, crasses malgré l'intervention régulière des services de la Ville... Voilà les conditions auxquelles ils sont confrontés. Triste contre-message. On l'ignore peut-être, mais ce « passage sous chaussée » dépend du SPW Mobilité. A deux pas, il y a une autre « propriété » du SPW : le passage sous le pont de Louvain. A force d'insister, des améliorations y ont été obtenues (clôture, éclairage, réparations...). Mais elles restent désespérément inachevées : blocs en béton épars autour de la zone clôturée, non-entretien, détritus partout... Et juste à côté, le SPW est encore « propriétaire » du petit parc à l'entrée d'Herbatte. Il est loin d'être idyllique. Les habitants en attendent depuis longtemps l'assainissement et l'aménagement. Comment espérer que les gens prennent soin de l'espace public quand le service public lui-même est loin de montrer l'exemple ? Est-ce trop demander ?

## Bomel, territoire d'eau et de pierre

### Houyoux et Arquet : une rencontre pour tout savoir sur nos rivières

Dans le cadre des Journées wallonnes de l'eau, le Comité de quartier organisera une rencontre autour de nos deux rivières. Avec des illustrations, ce sera l'occasion de découvrir plusieurs aspects du Houyoux au cours de l'histoire de Namur. Et avec le service d'hydrologie de la Ville, on découvrira son parcours et celui de l'Arquet aujourd'hui. Mais ces rivières d'ordinaire discrètes nous ont aussi joué de vilains tours. On se souvient des inondations de 2021. La rencontre aura aussi pour but d'être informés sur les dispositions prises pour que de tels événements soient désormais évités. La réunion aura lieu le **24 mars 2026**. L'endroit sera précisé ultérieurement. Nul doute que cela intéressera les habitants du quartier.



## Une balade commentée à Bomel

On la découvrira bientôt. Le Comité de quartier a mis sur pied une balade commentée pour découvrir Bomel sous un angle original. Elle croise des éléments géographiques (relief, vallées, falaises, cours d'eau...) et des éléments historiques (remparts, glacis, chemins, bastions, chaussées, carrières, habitats, industries...). Elle veut faire découvrir comment le Bomel actuel s'est formé au cours du temps jusqu'à « produire » ce quartier, dont la lecture est complexe. Heureusement, de nombreuses traces du passé, physiques ou sur documents, permettent de mieux comprendre un quartier « hors les murs », mais qui fit toujours partie de Namur et fut essentiel à son développement. Cette balade donne une nouvelle définition des limites du quartier et retrace « avec les pieds » les parcours du Houyoux, devenu invisible. Elle explique également pourquoi cette zone s'est appelée « Heuvy » avant que « Bomel » ne devienne prédominant. Mais peut-être ces deux vocables ne désignaient-ils pas la même chose ? Nous proposerons cette promenade dès le printemps 2026. Nous en reparlerons !



## Asty-Moulin, de pierres et de chaux

Namur ne sera hélas pas Capitale européenne de la culture en 2030. C'est bien dommage. Mais le projet du Comité de quartier, présenté dans ce cadre, reste porteur de sens : créer un lieu de rencontre et de culture autour des fours à chaux d'Asty Moulin. Un lieu à la croisée de Bomel, de Vedrin et de Saint-Servais. Les carrières et les fours à chaux jalonnent encore aujourd'hui la vallée de la Meuse. Dans le quartier de Bomel, il y en a plusieurs, signe d'une activité très importante remontant loin dans le passé. Ce serait une réelle perte de voir disparaître ces témoins. L'idée du Comité de quartier est de leur donner une nouvelle dynamique, au moins à certains d'entre eux. Est-il possible de faire vivre le projet malgré tout, maintenant que la dynamique 2030 s'est essoufflée ? Nous espérons que oui. On pense notamment au mécénat. Peut-être les carrières en activité autour de Namur seraient-elles sensibles à la valorisation de ce patrimoine. Elles en assurent en effet la continuité. On rêve ? Peut-être. Dans l'immédiat, et pour amorcer concrètement cette démarche, **le Comité de quartier recherche une personne dans le métier de la construction (ou plusieurs !) qui pourrait l'aider à évaluer le coût des mesures à prendre pour assainir un de ces fours** et évaluer les travaux à mener éventuellement pour consolider sa structure. Vous connaissez quelqu'un ? Vous-même ? Faites-nous signe ! On croise les doigts.

## Le radon, testez et aérez votre logement

Une réunion d'information à propos du radon s'est tenue le 2 octobre dernier à l'initiative de la Maison médicale de Bomel et de la Maison de Santé Pluridisciplinaire du Moulin à Vent. Le radon est un gaz faiblement radioactif. Il s'échappe naturellement de la roche. Et une exposition prolongée augmente la probabilité d'être atteint d'un cancer du poumon. Bomel est malheureusement une zone à risque, est venue expliquer l'AFCN (Agence fédérale de Contrôle nucléaire). Mais pas de panique. Seule une exposition prolongée à l'intérieur des habitations est problématique. On estime que 5% à 10% des maisons sont potentiellement touchées à Bomel. Votre logement est-il concerné ? Impossible de le savoir a priori tant la concentration varie d'un bâtiment à l'autre. Pour le savoir, un test peut être commandé pour 15€. La bonne nouvelle est qu'une aération quotidienne des pièces de vie (10 minutes, fenêtres grandes ouvertes) est le plus souvent suffisante pour faire baisser drastiquement la concentration de radon. Et cela fait aussi partir les autres polluants intérieurs. Vous souhaitez en savoir plus ? Consultez le site <https://www.actionradon.be/>.



## Quelques contacts utiles



Une question ? Des suggestions concernant le quartier ?

Une seule adresse : [comite.bomel.namur@gmail.com](mailto:comite.bomel.namur@gmail.com)